

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
28 juillet 2005 (28.07.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/069255 A1**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : G09B 29/10

(72) Inventeurs; et

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/EP2004/053175

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : BITAR, Elias [FR/FR]; THALES Intellectual Property, 31/33 Avenue Aristide Briand, F-94117 ARCUEIL Cedex (FR). MARTY, Nicolas [FR/FR]; THALES Intellectual Property, 31/33 Avenue Aristide Briand, F-94117 ARCUEIL Cedex (FR).

(22) Date de dépôt international :  
30 novembre 2004 (30.11.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(74) Mandataire : BEYLOT, Jacques; THALES Intellectual Property, 31/33 Avenue Aristide Briand, F-94117 ARCUEIL Cedex (FR).

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
0315020 19 décembre 2003 (19.12.2003) FR

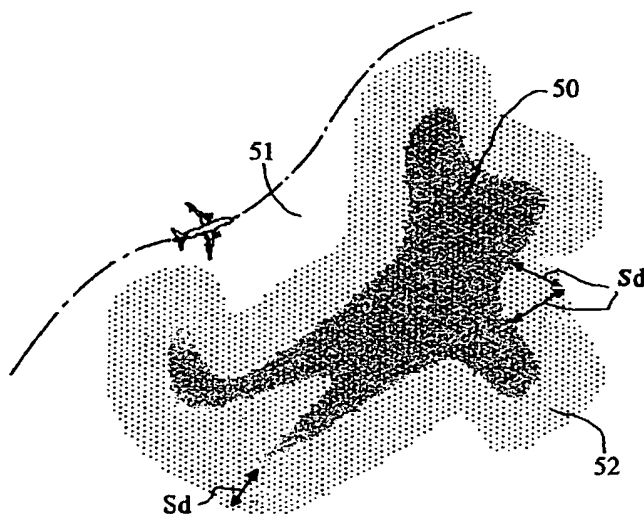
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : THALES [FR/FR]; 45 rue de Villiers, F-92200 Neuilly-Sur-Seine (FR).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: LATERAL MANEUVERABILITY MAP FOR A MOVING OBJECT AND METHOD FOR GENERATION THEREOF

(54) Titre : CARTE DE MANOEUVRABILITE LATERALE POUR MOBILE ET SON PROCEDE D'OBTENTION



(57) Abstract: The invention relates to a lateral maneuverability map, displaying the region of maneuvers of a moving object with the contours of the regions of absolute liberty for lateral maneuvering. The above is generated from a map relating distances of points in regions which may be travelled through by the moving object with relation to regions to be avoided. The above can display the zone of maneuver of the moving object in the form of a division into at least three types of region: a first type corresponding to regions to be avoided, a second type corresponding to strips surrounding the regions to be avoided with a width corresponding to the space arbitrarily considered to be that required for a free lateral manoeuvre of the moving and a third type of region corresponding to those regions with free lateral maneuvering. In the case of an aircraft the above can be superimposed on a map of a TAWS system to show the pilot precisely whether he has complete freedom to make a lateral maneuver.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/069255 A1



PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) **Abrégé :** Cette carte de manoeuvrabilité latérale montre la zone d'évolution d'un mobile avec les contours des régions d'entière liberté d'évolution latérale. Elle est élaborée à partir d'une carte de distances répertoriant les distances des points de ses régions franchissables par le mobile, par rapport aux régions à contourner. Elle peut montrer la zone d'évolution du mobile sous forme d'un découpage en au moins trois types de région: un premier type correspondant à des régions à contourner, un deuxième type correspondant à des bandes entourant les régions à contourner et ayant la largeur d'un espace de manoeuvre considéré arbitrairement comme nécessaire à une libre évolution latérale du mobile et un troisième type de région correspondant à des régions de libre évolution latérale. Dans le cas d'un aéronef, elle peut être superposée à une carte d'un système TAWS pour préciser au pilote si sa liberté d'évolution latérale est entière ou non.